

SANYO presenta su bicicleta eléctrica-híbrida Eneloop

Esta nueva bicicleta eléctrica híbrida que se carga mientras pedaleas, triplica la potencia ejercida con el pedaleo facilitando la subida de pendientes pronunciada.

Tokio, 1 de diciembre de 2008: SANYO Electric Co., Ltd. (SANYO) amplía su gama de productos Eneloop, con una bicicleta híbrida eléctrica – la bici eneloop. Equipada con una batería recargable de ión-litio que se recarga gracias a un sistema de frenos regenerativos, la bici eneloop es capaz de convertir y aprovechar la energía eléctrica que se produce al frenar o al ir cuesta abajo, doblando el esfuerzo del pedaleo.

La bici eneloop ha sido diseñada para ser el primer*¹ producto del mercado que se ajuste a los nuevos estándares*² ofreciendo **una función “Power-up”** de asistencia con un radio de 1:2*² que facilita la conducción de la bici, una **función de carga “Loop Charge”** que genera electricidad y recarga la batería mientras pedaleas, y un **sistema “Two-wheel drive”** para más seguridad y estabilidad. Esta nueva bici eneloop saldrá a la venta en Japón en Febrero del 2009.



eneloop bike Electric Hybrid Bicycle

Con la bici Eneloop, SANYO espera subir con esta bici posiciones en el mercado de bicis eléctricas, cuya demanda se ha doblado en lo últimos 8 años alcanzando una cifra de 283.000 unidades el pasado año.

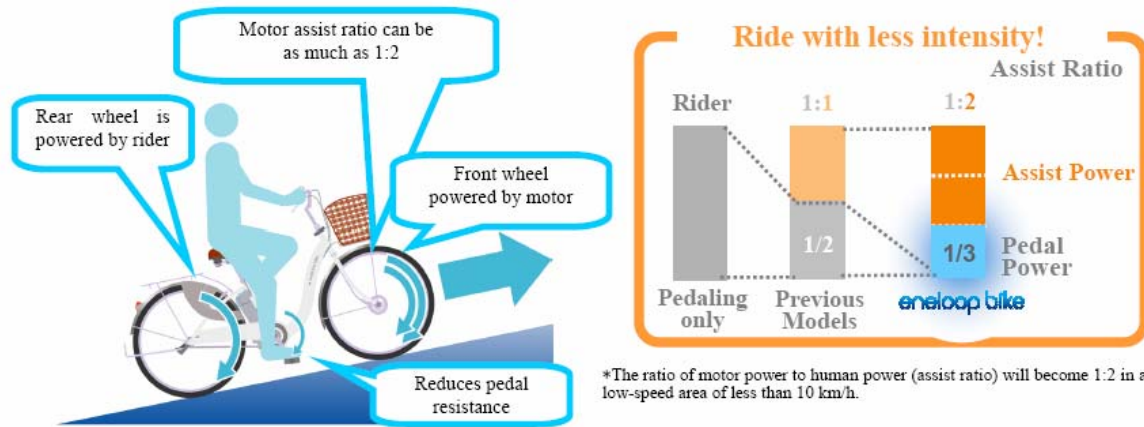
*1: Para las bicicletas eléctricas disponibles en el mercado Japonés a principios de febrero del 2009.

*2: Norma de regulación que se entrará en vigor en diciembre del 2008 que revisa el radio de las bicicletas eléctricas facilitado por las normas de tráfico.

*3: la función “Loop Charge Function” es el nombre genérico para la “Carga de Freno ” (Brake Charge) donde el motor cambia a la dinamo y la batería se recarga por la operación del freno izquierdo cuando la bici baja por una cuesta; y la función de frenado automático del motor se pone en marcha cuando la bici baja cuesta abajo con el “Auto mode” puesto y la batería se carga. Incluso con el uso de “Loop charge” la batería debe ser cargada diariamente con un cargador apropiado.

*4: Datos de Diciembre 2008, para bicicletas eléctricas en Japón y para el modo automático controlando la optima recarga cuesta abajo y la ayuda “power-up” para la subida de colinas.

La bici enloop puede circular 1.8 veces más rápida que una bicicleta convencional, gracias al motor instalado en la rueda delantera. El ratio de potencia suministrada por el motor es de 1:2, lo que significa que alrededor del 30% de la potencia se genera con las piernas y el 70% con el motor. Tiene una autonomía de 100 km por cada carga completa (3,5 horas) de sus baterías de 25,2 v y 27 Ah. La Enloop dispone de tres velocidades y es tres veces más potente que la última bici producida por Sanyo, la Enacle. La asistencia eléctrica del motor se incrementa en velocidades de 0 a 15 km/h y disminuye de 15 a 24 km/h



The enloop bike runs via the rear wheel using pedal power and the front wheel from the motor using "Power-up Mode". The ratio of motor power to human power (assist ratio) will become 1:2 in new "Power-up Mode".

La función "Loop Charge" proporciona mayor eficiencia y comodidad mientras se genera electricidad y se carga la batería al pedalear.

- La función "Loop Charge" basada en el sistema "Brake Charge system" (sistema de carga de freno) y en el modo automático, preserva la energía del ciclista al cargarse la batería con la energía generada en bajadas o pedaleando más lento.
- El sistema "Brake Charge system" genera electricidad pasando el motor de la dinamo (cuesta abajo) a la carga auxiliar (cuando el freno trasera está funcionando).
- El modo Auto detecta las condiciones de carretera, como por ejemplo las pendientes que determinan una cuesta o una bajada, ajustando automáticamente para un confort máximo preservando la energía del ciclista.
- La carga auxiliar durante el pedaleo disminuye el número de veces que se tiene que cargar la batería con un cargador específico.
- La tecnología desarrollada por SANYO fue diseñada para que, basándose en los estándares típicos de un paseo con una bicicleta normal, la distancia sea 1.8 veces mayor que la distancia recorrida con el modo sin recarga.
- La función "Loop Charge" pretende ser compatible con los nuevos estándares a la vez que mantiene un cuerpo tan ligero como sea posible para la potencia de ayuda.

¿Cómo funciona la función "Loop Charge"?

La lámpara indicadora parpadea de izquierda a derecha indicando la carga de energía en función "Loop Charge".

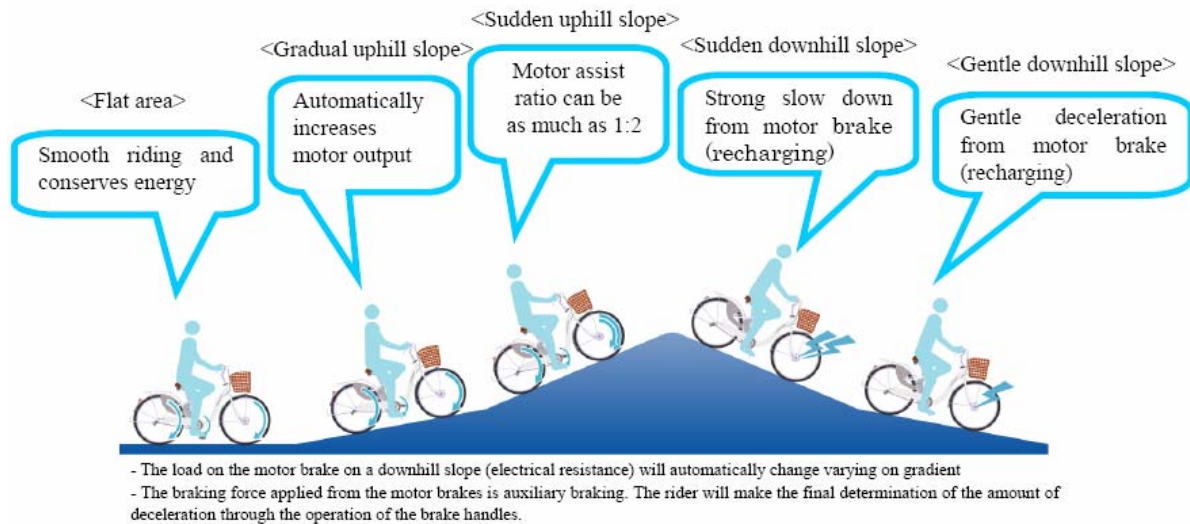
- Al presionar la palanca de freno, o al no pedalear cuesta abajo en modo Auto
- El motor cambia para generar energía
- La energía generada sirve para alimentar la batería.

How the "Loop Charge Function" works



Características del Modo "Auto"

Features of "Auto Mode"



En terreno llano: conducción suave y ahorro de energía.

Subida gradual: Incrementa automáticamente el rendimiento del motor.

Subida repentina: El radio de asistencia del motor puede llegar a 1:2.

Bajada repentina: Fuerte deceleración al frenar (recarga).

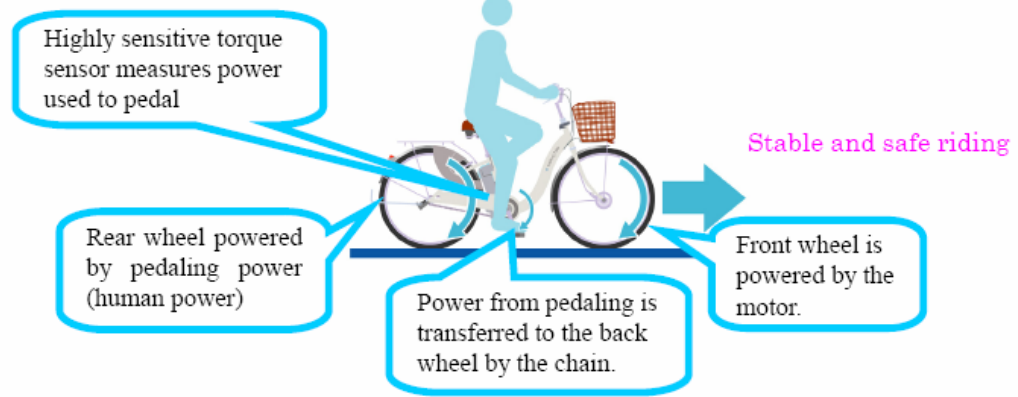
Bajada gradual: Deceleración suave del motor (recarga).

El Sistema "Two-wheel Drive System" proporciona una mayor estabilidad y seguridad.

El sistema de tracción es total: la rueda trasera se mueve con la fuerza de las piernas, mientras que la rueda delantera depende del motor eléctrico. Al bajar una pendiente frenando es capaz de generar y almacenar hasta el doble de la energía que necesita para volver a subir esa misma cuesta.

- Mayor seguridad porque la rueda trasera está controlada por la energía generada al pedalear y la rueda delantera por el motor.
- La bicicleta, a través del motor, transmite potencia adicional a la rueda frontal mientras la energía generada por el pedaleo se aplica a la rueda trasera basándose en el movimiento de la cadena.
- La energía se aplica de manera equilibrada a ambas ruedas, dando una sensación de mayor estabilidad y seguridad.

Two-wheel Drive System Overview



Un sensor de alta sensibilidad mide la energía usada para pedalear.
 La rueda trasera está alimentada por la energía generada al pedalear (energía humana)
 La energía del pedaleo es transferida a la rueda trasera por la cadena.
 La rueda delantera está alimentada por el motor.

Otras características

La luz de la lámpara de freno trasera promueve la seguridad.

- Tres luces rojas LED de alta intensidad parpadean cuando la luz delantera funciona.
- Las luces LED parpadean más rápidamente al presionar el freno trasera, llamando la atención de las personas que circulan detrás.
- Diseño con cuadro y sillín bajos para subir y bajar de manera más cómoda de la bicicleta
- La altura del asiento es ajustable desde 24" a 26".
- Gama de sillín ajustable de 18cm para proporcionar mayor flexibilidad a los ciclistas independientemente de su altura.
- La cerradura de mano "Kurupita" facilita el aparcamiento.
- La bicicleta tiene tres velocidades para un fácil manejo dependiendo de las condiciones del camino.
- Función de seguridad O-lock : cerradura maciza hecha de acero inoxidable que añade más seguridad para prevenir un posible robo.

Especificaciones

Referencia	CY-SPA226(W)/(L)/(G)/(K)	
Diámetro de la rueda	26 pulgadas	
Motor	DC sin escobillas en el motor/ rendimiento 250 W	
Transmisión	Interna, tres velocidades	
Luz delantera	Cuatro LED blancas de alta intensidad (luz de batería)	
Luz trasera	Tres LED rojas de alta intensidad (con lámpara de función de freno).	
Niveles de asistencia	Standard7 Power-up / Auto	
Nivel de ayuda de energía	0 km/h a 15 km/h incremento gradual, 15 km/h a 24km/h reducción gradual	
Distancia de viaje	Esquema recomendado de conducción	57 km (sin usar la recarga al pedalear) 75km (usando la función freno- recarga) 100 km (modo Auto)
Batería	Batería de litio e ión 25.9 V-5.7 Ah	
Tiempo de carga	Aprox. 3,5 horas (con cargador adecuado)	
Consumo de energía del cargador	Aprox. 67W	
Botón de puesta en marcha	Panel en el manillar (con función de apagado power off automático)	
Tamaño ruedas	26 x 1 3/8-in	
Dimensiones	Largo x Ancho: 1,850 x 570 (mm), altura sillín750-930 (mm)	
Peso	22.8 Kg. aprox.	